

Le 29 mars 2017

CDRIC

(Coordination pour la défense du rail et de l'inter-modalité en Comminges/Barousse)

à

Madame Marie-Paule Demiguel

Sous-préfète de l'arrondissement de Saint-Gaudens

Objet : agir pour la ligne SNCF Montréjeau-Luchon et le train de nuit Paris-Luchon

Notre association CDRIC souhaite vous informer de la situation actuelle de notre ligne SNCF et de ses propositions.

Pour mémoire, en novembre 2014, la SNCF a « suspendu » la circulation des trains pour des raisons de sécurité consécutives au défaut d'entretien de la ligne.

Depuis plus de 2 ans, les commingeois et baroussais, via notamment notre coordination, se sont mobilisés pour sauver la ligne.

Cette mobilisation a permis d'avancer vers la décision d'engager les travaux de régénération de la ligne : les études et travaux ont été inscrits au contrat de plan État-Région avec un financement de 26M€ de la Région et de 6M€ de l'État / la SNCF apportera pour sa part 4 ou 5 M€).

Nous nous sommes réjouis de la forte implication du Conseil Régional mais la **faiblesse de l'engagement de l'État et de la SNCF** conduirait à supprimer la traction électrique non polluante et à recourir au diesel. **Ce serait une régression environnementale unique en France.**

Les commingeois et baroussais vont amplifier la mobilisation pour obtenir principalement de l'État et la SNCF

- > le financement de la caténaire
- > le rétablissement de notre train de nuit
- > le rétablissement du fret à partir de Luchon.

Nous avons adressé sur ce point une lettre pétition aux candidats à la présidence et au président de la république qui a déjà réuni plus 1200 signatures dont 252 sur Internet.

Notre mobilisation portera aussi sur le **suivi du calendrier** des études et des travaux avec l'objectif de parvenir à la réouverture de la ligne le plus tôt possible (la réouverture de la ligne est prévue fin juin 2020 : il est possible d'aller plus vite)

Nous voulons aussi **faire des propositions pour que la réouverture de notre ligne s'accompagne d'une meilleure qualité des transports en Comminges Barousse et Val d'Aran :**

- > horaires et cadencement des trains, tarifs incitatifs,
- > correspondances avec les bus desservant la Barousse (à partir de Loures-Barousse), la vallée de Saint-Béat et le Val d'Aran (à partir de Marignac), ainsi que les vallées et villages du Luchonnais (à partir de Luchon)
- > haltes dans les petites gares
- > implication des communautés de communes et du Pays Comminges Pyrénées et prise en compte de la ligne SNCF et de l'intermodalité dans les SCOT et les projets de Pays.

Ces propositions sont à construire avec les élus, les cheminots, les usagers et tous les citoyens.

C'est pourquoi nous vous demandons (ainsi qu'au préfet de région) d'intervenir

- 1) **Après du Ministre** chargé des transports pour obtenir de l'Etat et de la SNCF les crédits supplémentaires nécessaires au remplacement de la caténaire ainsi que la décision de rétablir le train de nuit Paris-Luchon dès la réouverture de notre ligne.
- 2) **Après du DR de SNCF-Réseau** pour que les études et les travaux soient réalisés dans les meilleurs délais (nous l'avons alerté sur le retard qui nous semble pris pour lancer l'étude préliminaire et pour qu'un comité de suivi de l'étude préliminaire soit mis en place (cf : courrier du Février ci-joint) : à ce jour, nous n'avons reçu aucune réponse.
- 3) **Après du DR de la SNCF-Réseau** pour qu'il tienne son engagement (pris en réunion publique à Luchon le 8 novembre) d'effectuer les travaux d'entretien de la voie et de la caténaire (débroussaillage, vérification des installations électriques). Nous vous proposons d'effectuer une visite sur site pour constater l'état de dégradation de la voie qui résulte du manque d'entretien.
- 4) **Après du DR de SNCF-Mobilité** pour qu'il tienne son engagement de prévoir, pendant toute la durée de la suspension du train de nuit Paris-Luchon une halte à Gourdan-Polignan le train de nuit Paris-Hendaye.

Nous souhaitons aussi obtenir une information précise :

> d'une part, sur les montants et l'affectation (quelles infrastructures de transport durable, ferroviaire ou fluvial ?) de la **TICPE Grenelle** ces 3 dernières années

> d'autre part, sur la possibilité de mobiliser des **fonds européens** pour financer les travaux de rénovation de la caténaire sur notre ligne SNCF ainsi que les projets de liaison depuis Marignac avec le Val d'Aran.

Nous vous serions gré par ailleurs de **contribuer à l'information des habitants en publiant sur le site internet de la préfecture** les documents utiles aux citoyens pour une meilleure connaissance du dossier et notamment le rapport final commandé par l'Etat au bureau d'études EGIS et rendu en juillet 2016, l'annexe au contrat de plan Etat-Région signée début Janvier ainsi que la convention avec la SNCF relative à l'étude préliminaire.

Nous comptons sur votre implication pour défendre les territoires ruraux et de montagne et dans l'attente de vous lire et de vous rencontrer, nous vous adressons nos salutations républicaines.

Pour CDRIC / les co-présidents

CDRIC (Coordination pour la défense du rail et de l'inter-modalité en Comminges/Barousse)

Association loi 1901 (déclaration publiée au JO du 22 octobre 2016)

Adresse postale : 5 rue Mermoz 31110 Luchon

Conseil d'administration

André Abadie amlabadie@yahoo.fr, Simone Arino mamymoune31@gmail.com, Michel Courteges, co-président m.courteges@orange.fr, Francisco Diaz diassisco@orange.fr, Olivier Ducros, trésorier olivierducros07@orange.fr, Maurice Dumon, co-président mauricedumon@yahoo.fr, Vartan Karnikian, secrétaire-adjoint vartan31@live.fr.

Marc Lacoste MARCOCROCO@AOL.COM, Philippe Liauzun, secrétaire phil.liauzun@wanadoo.fr, Marie-Christine Miquel, trésorière adjointe mc.miquel@laposte.net, Robert Reulet, Jean-François Subercaze, co-président subercazejf@aol.com