

Coordination pour la **D**éfense du **R**ail et de l'**I**ntermodalité en **C**omminges-Barousse

ASSEMBLEE GENERALE DU 29 JANVIER 2022
au Pavillon Normand de Luchon

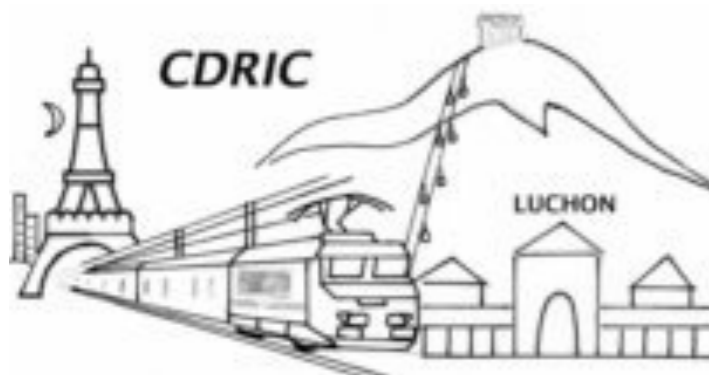
ORDRE DU JOUR

1. Accueil /Feuille de présence
2. Bilan des adhésions
3. Rapport d'activités
4. Rapport comptable et vote du montant de la cotisation annuelle fixée à 10€
5. Objectifs et actions en 2022
6. Renouvellement par 1/3 du conseil d'administration :
sollicitent à nouveau leur mandat: Marc Lacoste, Jean-François Feuillerac et Michel Villo
7. Questions

Les points 3, 4 et 6 de l'ordre du jour sont soumis au vote à la majorité des présents, des adhérents représentés et des votes reçus par voie numérique ou postale

.....

L'assemblée a débuté à 17h30



• Bilan des adhésions

- **66 adhérents en 2021 (- 42% par rapport à 2020)**
- Les décisions et quitus pour l'exercice 2021 sont validées avec un quorum de la moitié des membres +1, comme défini dans l'article 9 des statuts d'association. Pour l'exercice 2021 le quorum est de 34 adhérents.

Le quorum de l'assemblée générale a été obtenu avec 50 membres :
dont 37 membres présents et 13 membres représentés

		Présent	Pouvoir			Présent	Pouvoir			Présent	Pouvoir			Présent	Pouvoir
ABELLA	Maïthé			GUENIOT	Annie		X	LOYCE	Denis	X		TERRASSE	Franck		X
AKHAVANNIAKI	Nargues	X		HAFFNER	Muriel		X	MARECHAL	Christian		X	TITOS	Françoise		
AVAJAN	Marie José	X		HAFFNER	Claude		X	MARQUERIE	Corinne		X	VAIRA	Marc	X	
BACHKAT	Sonia			HEYRAUD	Jean Claude			MARQUIE	Bernard	X		VAIRA	Jackie	X	
BOLLE	Franck	X		JOVER	Maurice			MARQUIE	Gérard	X		VILLA	Georges		
BONNET	Yvette	X		KARNIKIAN	Vartan	X		MARQUIE	Liliane	X		VILLO	Michel	X	
BOOTEE	Diyar	X		LABOULLE	Hervé	X		MAYOL	Catherine	X					
BOUCHAIT	Dominique			LABOULLE	Myriam	X		MIQUEL	Marie Christine	X					
BURGALAT	Michel			LACFOURNIER	Gilles	X		OUSSET MENDIBURU	Geneviève		X				
CABEAU	Solange		X	LACOSTE	Jean-Claude	X		POGGIALI	Marcel	X					
CAZEAUBON	Marie-Claude		X	LACOSTE	Marc	X		REY	Marie Dominique	X					
COURTEGES	Michel	X		LAMARRE	Dominique	X		REY	Sylvain	X					
DUMON	Maurice			LARRIEU	Jean-Marie			SALA	Jean-Pierre	X					
FANTIN	Claude		X	LECART	Jacques		X	SALA	Françoise	X					
FEUILLERAC	Jean-François	X		LEMASSON	Chantal			SANSUC	Jean		X				
FEUILLERAC	Marie-Claude	X		LHUIILLERY	Catherine	X		SOULE	Isabelle						
FOURNIER	Francine	X		LHUIILLERY	François	X		SOULE	Jean Paul						
GALES	Jacques	X		LIAUZUN	Evelyne	X		STATHOPOULOS	Dimitri						
GALLOUET	Capucine	X		LIAUZUN	Philippe	X		SUBERCAZE	Gérard						
GROSBOIS	Guy		X	LLAHI ROQUES	Laurette			SUBERCAZE	Jean François	X					



- Rapport d'activités (I)

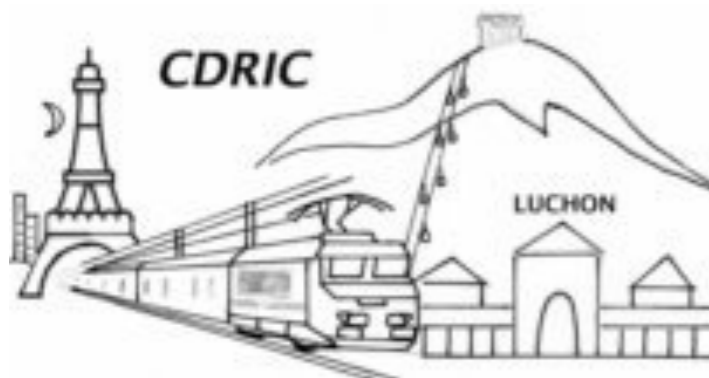
- **5 réunions de conseil**

- **Les réunions avec les élus et représentants territoriaux :**

Patrice Rival, conseiller départemental du canton de Luchon

sollicité pour un appui auprès de la Région au sujet de plusieurs demandes de l'association : croisement en gare de Marignac, intermodalité et liaison transfrontalière avec le Val d'Aran, production locale d'hydrogène. M. Rival a montré un vif intérêt pour le travail de l'association.

Michel Leray, conseiller municipal de Luchon, délégué à l'écologie, au développement durable et aux transports, sollicité pour la mise en place d'un groupe de travail sur les aménagements autour de la Gare de Luchon



- Rapport d'activités (II)

- **Les réunions avec les élus et représentants territoriaux :**

André Campagne, maire de Marignac

pour l'informer des actions de l'association particulièrement sur la demande des aménagements en gare de Marignac pour en faire un pôle d'échange multimodal en liaison avec le Val d'Arán et idéalement un point d'information multiservices. M. Campagne est resté à l'écoute de nos propositions.

Sylvain Vidal, Délégué Régional EDF Occitanie

Il s'agissait d'évaluer l'avancée des études d'EDF pour la production d'hydrogène grâce aux centrales hydro-électriques de Luchon. Nous avons rappelé que CDRIC propose ce projet depuis 2018, année du vote par la Région d'un investissement de 150M€ pour un Plan Hydrogène « vert ». Ce projet est donc en cohérence avec la politique régionale pour servir les mobilités décarbonées et en priorité le train hydrogène.

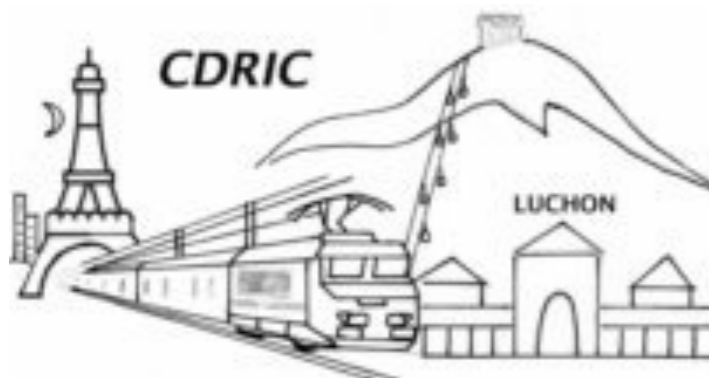
M. Vidal est convaincu de l'opportunité de l'usage de l'hydraulique pour la production d'hydrogène et différentes équipes étudient toutes les solutions.

Il nous a confirmé que l'usine de Mousquères à Luchon est un atout important et serait adaptée pour satisfaire la production.

Cette usine « au fil de l'eau » peut assurer 1,5MW de puissance et la concession autorisable permettrait à EDF son exploitation.

Un autre atout important est qu'EDF est propriétaire du foncier ce qui autorise l'installation d'un électrolyseur sur le site de la centrale permettant de baisser le coût de l'électricité nécessaire à la production d'hydrogène.

La mise en place du projet pourrait être en phase avec la date d'expérimentation du train hydrogène prévue pour 2024 sur la nouvelle ligne.



- Rapport d'activités (III)

- **Les courriers aux élus :**

- > **Carole Delga** Présidente de Région Occitanie

- demande d'organisation d'un nouveau Comité de Pilotage pour faire le point :

- sur l'état d'avancement de la procédure de transfert de maîtrise d'ouvrage à la Région
 - sur les travaux et la gestion de la ligne
 - sur l'agenda jusqu'à la remise en circulation des trains
 - mise en place d'une commission territoriale sur le retour du fret

Suite à ce courrier nous avons obtenu un rendez-vous le 18 janvier 2022 avec :

Jules Chamoux, conseiller aux transports dans le cabinet de Carole Delga

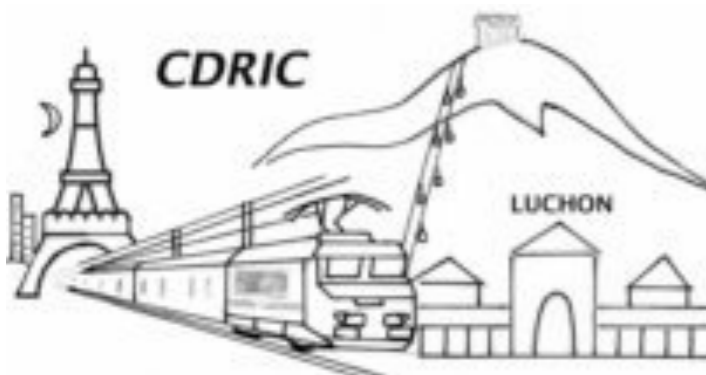
Régis Chanteau, Directeur des Transports et Infrastructures à la Région

Ils nous signalent que le comité de Pilotage n'est pas d'actualité. L'association a réitéré la demande pour pouvoir échanger et débattre sur tous les points que nous avons signalé dans le courrier.

- > **Marie-Paule Demiguel**, sous-préfète de St Gaudens

- demande de l'état d'avancement des procédures administratives en cours

Réponse au courrier le 13 octobre sans apporter d'éléments nouveaux



• Rapport d'activités (IV)

• Les participations de l'association au cours de l'année

Edition de 2 numéros de « CDRIC Info »

Printemps 2021

CDRIC Info



Coordination pour la Défense du Rail et de l'Intermodalité en Comminges/Barousse

Les engagements de CDRIC

Au premier semestre 2022 la SNCF opérera le transfert de compétences à la Région qui conduira donc les travaux de régénération de la ligne. Dans ce contexte, le conseil fera la demande d'une réunion publique à la présidente de Région pour réaffirmer les propositions de l'association qui garantiront efficacité et attractivité des services ferroviaires :

- > travaux de régénération de voies de service en gare de **Marignac** pour permettre le croisement des trains afin d'augmenter la fréquence aux heures de pointe du matin et du soir
- > développement d'un pôle d'échange multimodal en gare de **Marignac** avec la création d'une ligne de bus pour la liaison avec le **Val d'Aran** et le réseau ferroviaire espagnol
- > confirmation de la création d'une installation terminale embranchée (ITE) pour le développement du fret
- > confirmation de la circulation du train hydrogène dès sa commercialisation
- > étude d'un projet de production d'hydrogène « vert » sur Luchon avec l'électricité produite par l'énergie hydraulique
- > organisation du retour du train de nuit jusqu'à la gare de Luchon

Les réunions avec élus

Le 9 avril 2021, le bureau CDRIC a été reçu à notre demande par la **vice-présidente** de la ComCom **Nestes-Barousse**, **Jeanine Montes**, accompagnée de **Lydie Courade** technicienne en charge de l'aménagement du territoire. Nous avons demandé leur soutien à nos propositions, en particulier pour le croisement en gare de **Marignac**. L'aménagement des gares de **Loures-Barousse** et de **Saléchan** est prévu par les 2 communes en prenant en compte l'**intermodalité** et en organisant un schéma de déplacements doux vers les centre-villages en **convention** avec le réseau de pistes **cyclables** du territoire.



MODERNISATION DE LA LIGNE MONTRÉJEAU LUCHON



En juin dernier le bureau de l'association vous a envoyé le compte-rendu d'assemblée générale du mois d'avril, exceptionnellement validée par vote numérique ou postal en raison de la situation sanitaire liée à la Covid19. Depuis l'été se sont succédées des annonces de l'Etat et de la Région qui ont confirmé le retour des services ferroviaires sur la ligne **Montréjeau-Luchon** fin 2023 avec bientôt la circulation du train hydrogène d'Alstom. Opportunément, la communauté de communes Pyrénées-Haut-Garonnaises pilote une étude technique et économique pour la production d'hydrogène vert sur le territoire au service des trains mais aussi des autres moyens de transports. Le temps des actions concrètes est venu et notre motivation associative s'est renforcée pour contribuer à la réussite du programme de remise en service présenté par la SNCF et la Région.

Enquête Publique- suppression de passages à niveau

L'enquête publique s'est déroulée du 15 janvier au 5 février 2021, avec pour objet la suppression de 13 passages à niveaux (PN) sur 36 existants sur la ligne qui dessert les hautes vallées du **Comminges**. Les propositions de suppression par la SNCF sont localisées sur les communes de **Loures-Barousse** (PN n°5 / 7), **Bertran** (n°11), **Radic** (n°13), **Sainte-Marie** (n°15), **Saléchan** (n°18), **Fransec** (n°20), **Coburn** (n°21 / 22), **Marignac** (n°23), **Cazaux-Lavisse** (n°33), **Antonac** (n°38) et **Moustalon** (n°39). Quatre permanences ont été tenues par les membres de la commission, sur les communes de **Coburn**, **Loures-Barousse** et **Cazaux-Lavisse**. Les conclusions de la commission d'enquête sont à lire en page 2 avec le lien qui permet d'accéder au document complet.

Suivi du planning de remise en service de la ligne

En page 2 et 3 nous présentons l'état d'avancement de la procédure de rénovation de la ligne selon le planning présenté par la SNCF et la Région au dernier Comité de Pilotage du 22 octobre 2020. Nous mettons à disposition les liens internet concernant les communications de la Région et de l'Etat qui sont de bon augure pour le maintien des délais de remise en service de la ligne, de la circulation du train hydrogène, du développement d'une filière hydrogène sur le territoire et pour le retour du train de nuit Paris-Tarbes en décembre 2021.

Automne 2021

CDRIC Info

Production d'hydrogène « vert » Le projet de la centrale de Mousquères à Luchon

Le 13 octobre trois membres du conseil CDRIC ont rencontré Sylvain Vidal Délégué Régional EDF Occitanie et à nouveau Eric Tapiero, chargé de mission à la délégation régionale. Il s'agissait d'évaluer l'avancée des études internes au sujet de la production d'hydrogène grâce aux centrales hydro-électriques du Luchonnais. Nous avons rappelé que CDRIC propose ce projet depuis 2018, année du vote par la Région d'un investissement de 150M€ pour son Plan Hydrogène vert. Ce projet est donc en cohérence avec la politique régionale et servira un écosystème au service des mobilités décarbonées et en priorité pour le train hydrogène.

Monsieur Vidal est convaincu de l'opportunité de l'usage de l'hydraulique pour la production d'hydrogène et différentes équipes étudient toutes les solutions. Il nous a confirmé que l'usine de Mousquères à Luchon est un atout important et serait adaptée pour satisfaire la production. Cette usine « au fil de l'eau » peut assurer 1.5MW de puissance et la concession autorisable permettrait à EDF son exploitation.

Un autre atout important est qu'EDF est propriétaire du foncier ce qui autorise l'installation d'un électrolyseur sur le site de la centrale permettant de baisser le coût de l'électricité nécessaire à la production d'hydrogène.

La mise en place de ce projet pourrait être en phase avec la date d'expérimentation du train hydrogène prévue pour 2024 sur la nouvelle ligne ferroviaire.

Monsieur Vidal est en relation avec la Région pour porter ce projet et motivera une lettre d'intention de la Région à EDF pour travailler avec la DREAL sur l'étude de faisabilité. (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement).



L'arrivée du train Hydrogène

"Les Hydrogéniales" qui ont eu lieu le 23 octobre annonçaient l'entrée en gare du train hydrogène qui assurera bientôt la liaison entre Montréjeau et Luchon.

Cette journée d'animations a eu lieu le matin à la gare de Loures-Barousse et à partir de 14 heures à la gare de Luchon. L'occasion de découvrir le nouveau train ainsi que tous les enjeux autour de l'hydrogène. Carole Delga, présidente de la région Occitanie, a confirmé le début des phases concrètes en présence d'Alain Puente, président de la communauté de communes Pyrénées Haut Garonnaises (CCPHG), Yoan Rumeau, président de la communauté de communes Neste-Barousse (CCNB) et de nombreux élus territoriaux.

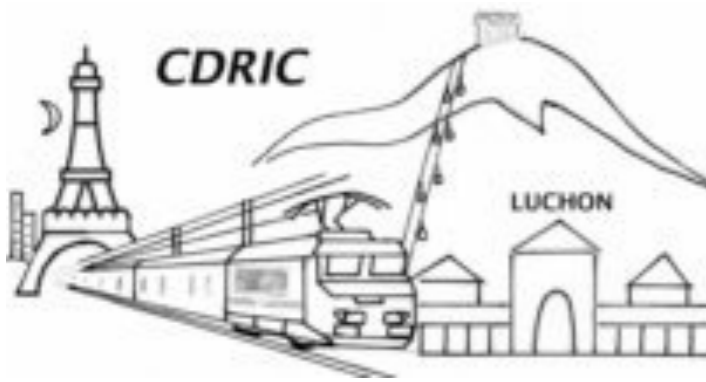
Le retour du train est prévu fin 2023. Cette remise en service de la ligne devrait avoir un fort retentissement avec l'expérimentation du tout premier train hydrogène circulant en France. Une double première car à partir du 1er janvier 2022 la Région Occitanie devient gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire.

L'objectif de ces Hydrogéniales était de présenter la technologie de l'hydrogène avec l'essai de vélos et de véhicules hydrogène ou électriques, dans le cadre de la "rando zéro carbone" qui a connu un franc succès. Le public a pu participer aussi à des animations dans les "villages de l'hydrogène" permettant de découvrir toute la filière, de la production à l'usage, à travers des ateliers pédagogiques.

La journée a vu la signature d'une grande convention entre la CCPHG et six autres communautés de communes issues de la Haute-Garonne et des Hautes-Pyrénées afin d'étudier les potentialités de la technologie de l'hydrogène sur nos territoires pour toutes les mobilités.

Les collectivités territoriales veulent être le pilier de cette transition énergétique en réussissant un nouveau développement, comme il y a un siècle avec le développement de l'hydro-électricité. Elles se positionnent pour être pilotes dans la fabrication de l'hydrogène « vert » au cœur des Pyrénées centrales.

L'association CDRIC continuera à se positionner comme partenaire de ce développement de territoire autour du ferroviaire, projet qu'elle porte et qu'elle défend depuis 2017.



- Rapport d'activités (V)
- Février : participation à l'enquête publique préalable à la suppression de 13 passages à niveau (PN)



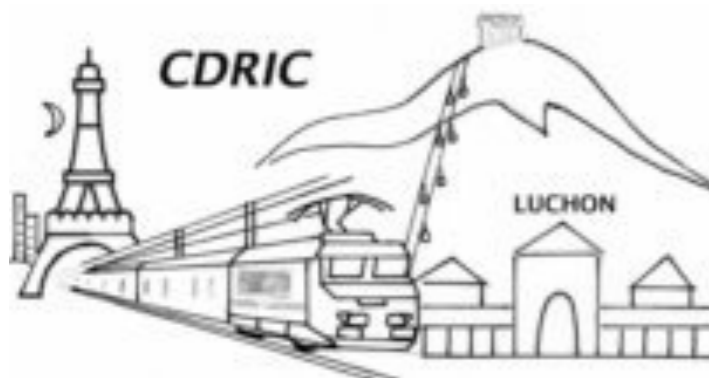
PRÉFET DE LA HAUTE-GARONNE

AVIS D'ENQUÊTE PUBLIQUE

**portant ouverture d'une enquête publique préalable à la suppression des passages à niveau n°5 et n°7 de Loures-Barousse (65370), n°11 de Bertren (65370), n°13 de Bagiry (31510), n°15 de Sainte-Marie (65370), n°18 de Saléchan (65370), n°20 de Fronsac (31440), n°21bis et n°22 de Chaum (31440), n°23 de Marignac (31440), n°33 de Cazaux-Layrissé (31440), n°38 d'Antignac (31110), n°39 de Moustajon (31110)
sur la ligne Montréjeau – Luchon (n°668 000)**

L'association a proposé une alternative d'aménagement du PN 7 à Loures-Barousse et des 2 PN à Chaum. La commission d'enquête a émis un avis défavorable à la suppression du PN7 en notant l'option d'aménagement proposé par CDRIC.

L'avis de la commission n'a pas été suivi par la SNCF.



- Rapport d'activités (VI)

- **14 juin : débat organisé par CDRIC avec les candidats aux élections départementales et régionales**

Pour le canton de Bagnères de Luchon :

- > Chantal Segard et Jean-Claude Hayraud (EELV)
- > Sylvie Montané et José Almeida (LFI)
- > Danielle Baisse (LREM)
- > Alain Puente (PS) suppléant de Patrice Rival (excusé)
- > Vartan Karnikian (liste citoyenne Union Essentielle)

Pour le canton Vallée de la Barousse :

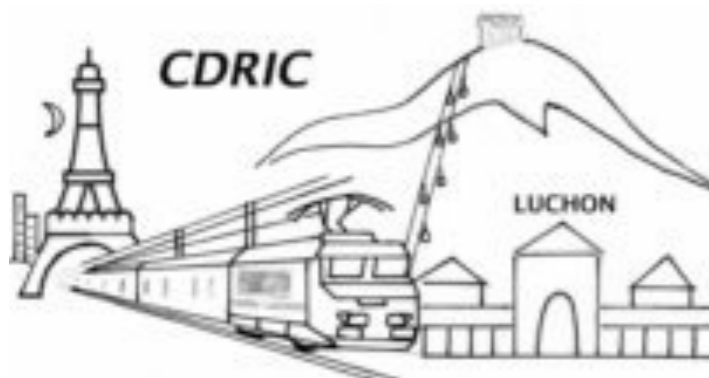
- > Roland Cazeneuve, animateur de la campagne de Fabienne Biran et Mathieu Oudin (PCF)

Pour le canton de St Gaudens :

- > Corinne Marquerie (PCF) et Julien Lacroix (PS)

Etait présent John Palacin (PS) conseiller régional, candidat sur la liste menée par Carole Delga

Le débat avait pour thème l'avenir du transport ferroviaire dans le Comminges et plus largement au niveau régional



- Rapport d'activités (VII)

- Juillet : sortie dans les Pyrénées Orientales autour du « Train Rouge », train touristique



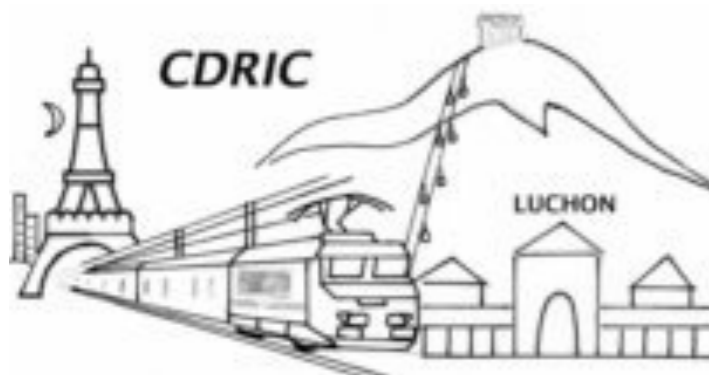
TRAIN DU PAYS CATHARE ET DU FENOUILLEDES - LE TRAIN ROUGE

- Octobre : présence de CDRIC à la journée « Les Hydrogéniales »



La Région Occitanie aux côtés des Communautés de Communes des Pyrénées Haut Garonnaises et de Neste-Barousse a organisé une journée dédiée à l'hydrogène et aux mobilités décarbonées sur la future ligne Montréjeau-Luchon.

L'occasion pour la présidente de Région, Carole Delga, de confirmer la circulation du futur train hydrogène bi-mode d'Alstom à l'horizon 2025.



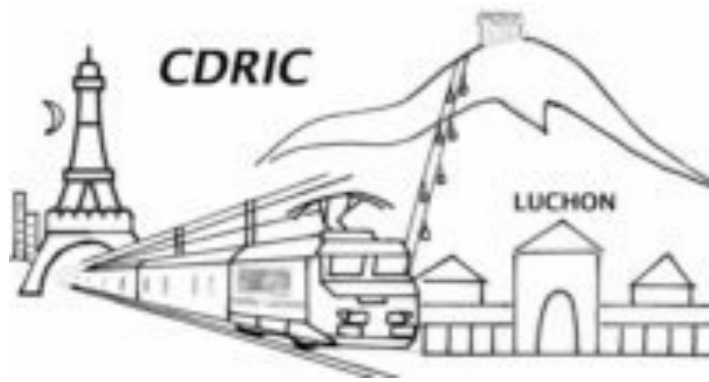
• Rapport comptable

Rapport comptable exercice 2021 et prévisionnel 2022

Dépenses		Exercice 2021	Exercice 2022	Produits		Exercice 2021	Exercice 2022
Achats				Recettes			
	Fournitures		30		Cotisations	655	800
					Dons	120	100
Communication	Abonnement La Dépêche	39,6	39,6				
	Imprimerie		50	Produits exceptionnels			
	Site internet		630				
Missions et réceptions							
	Missions	45	50				
	Réception	44	100				
	Location salle			Produits financiers			
				Actif liquide		100	100
Frais							
	Frais postaux	18,5	40		Total recettes	875	1000
	Frais exceptionnel	160					
Charges	Adhésion FNAUT			Report ressources			
	frais bancaires	78	78		exercices antérieurs	2531,51	2991,41
	Assurance						
Total des dépenses		385,1	1017,6		Total Produits	3406,51	3991,41
Solde créditeur		3021,41	2973,81				

Missions : remboursements frais kilométriques + billets de train
Réception : repas assemblée générale
Frais postaux : affranchissement courriers aux adhérents
Frais exceptionnel : Billets train rouge 9 places
Prévisionnel Site Internet : prestation pour construction du nouveau site et maintenance

Cotisation annuelle de 10€ (5€ pour les chômeurs et étudiants)



- Renouvellement par 1/3 du conseil d'administration

Composition du Conseil d'Administration et du Bureau

Co-présidence :

- Jean-François Subercaze
- Michel Courtèges
- **Marc Lacoste (renouvellement de mandat)**

Secrétariat :

- Philippe Liauzun
- Vartan Karnikian (adjoint)

Trésorerie :

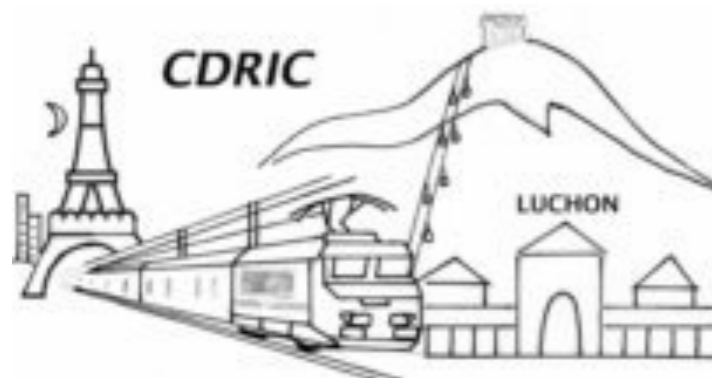
- Marie-Christine Miquel

Membres du Conseil :

- **Jean-François Feuillerac (renouvellement de mandat)**
- **Michel Villo (renouvellement de mandat)**

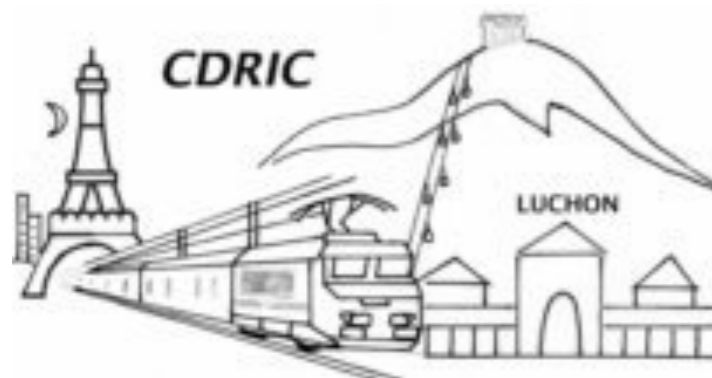
.....
Les rapports moral et comptable ont été votés à l'unanimité.

Le mandat des 3 membres sortant du conseil d'administration a été renouvelé pour 3 ans à l'unanimité.



- Objectifs de l'association et actions en 2022

- Amplifier la mobilisation et la communication sur nos actions par l'intermédiaire d'un nouveau site internet (opérationnel au premier trimestre)
- Encourager et faciliter la participation des adhérents au fonctionnement et à la vie de l'association
- Suivi de l'agenda du programme de remise en service de la ligne : transfert de compétences à la Région, finalisation des études Projets, enquêtes publiques, début des travaux, aménagement des gares et haltes
- Présence au Comité de pilotage de la ligne que nous avons sollicité avec relance des points suivants :
 - Organisation de l'intermodalité
 - Train hydrogène et production locale d'hydrogène « vert »
 - Train de nuit
- AG de la FNAUT Occitanie (CDRIC y représente les départements de Haute -Garonne et des Hautes-Pyrénées)
- Forum des associations à Luchon
- Présence à des évènements marquants
- Proposition d'une nouvelle sortie thématique
- Projet de pétition avec l'association « Les Colibris » pour demander à SNCF et à la Région l'arrêt du train de nuit Paris-Tarbes en gare de Montréjeau pour la desserte de la gare de Luchon



- Conclusion

Le conseil d'administration continuera de diffuser régulièrement les informations sur l'état d'avancement des études et des travaux de remise en service de la ligne ainsi que sur l'avancée des différents projets de territoire en lien avec les services ferroviaires.

L'assemblée générale s'est terminée à 20h00.

Jean-François Subercaze
Co-président

Philippe Liauzun
Secrétaire