

CDRIC

(Coordination pour la défense du rail et de l'inter-modalité en
Comminges/Barousse)

à

**Mesdames et Messieurs Nathalie Arthaud, François Asselineau,
Jacques Cheminade, Nicolas Dupont-Aignan, François Fillon,
Benoit Hamon, Jean Lassalle, Marine Le Pen, Emmanuel Macron,
Jean-Luc Mélenchon, Philippe Poutou,**

Candidates et candidats à la Présidence de la République

Nous sommes une **association citoyenne** créée pour obtenir la réouverture de la ligne SNCF Montrejeau -Luchon (en Haute-Garonne aux pieds des Pyrénées Centrales) « suspendue » depuis plus de 2 ans.

Depuis début février, plus de 1200 citoyens ont signé la lettre-pétition aux candidats à la Présidence “ LIGNE SNCF MONTREJEAU – LUCHON : FINANCEZ VITE LES TRAVAUX / REFUSEZ LE DIESEL / RÉTABLISSEZ LE TRAIN DE NUIT PARIS-LUCHON “
Nous vous adressons par courriel en pièce jointe la liste des signataires.

La situation de notre ligne est emblématique de nombreux territoires ruraux et de montagne qui ont vu leur desserte ferroviaire supprimée ou amputée avec des conséquences dramatiques pour l'économie et les habitants.

Nous sollicitons votre appui pour la réouverture rapide de notre ligne SNCF dans le respect de l'environnement.

Concrètement, nous attendons de l'Etat et la SNCF (entreprise dont vous aurez, si vous êtes élu, à choisir le président) **qu'ils consacrent les crédits nécessaires (estimés à 10 /12 millions d'€) au remplacement de la caténaire.** A ce jour, les crédits déjà votés (principalement par la région) ne peuvent financer ce remplacement. **Il est impensable, à l'heure de la COP21 et de la nécessaire transition énergétique, que les travaux sur notre ligne, électrifiée depuis 1923, prévoient de recourir au diesel. L'Etat et la SNCF ne peuvent donner l'exemple d'une telle régression.**

Nous sollicitons aussi votre appui pour **que soit rétablie et développée la**

liaison historique Paris-Luchon. Ce train de nuit fait partie des trains d'équilibre du territoire (TET) essentiels pour les territoires mal desservis mais dont la suppression partielle a été programmée.

Nous voulons **connaître vos propositions** en matière de développement du transport ferroviaire et notamment du réseau de lignes secondaires. Nous pensons qu'un vaste programme d'investissement public dans notre réseau ferroviaire permettrait de donner un nouveau souffle à l'économie de nombreux territoires abandonnés.

Nous lirons avec un grand intérêt votre réponse et nous en débattons avec les Commingeois et Baroussais.

Dans l'attente de votre réponse, recevez nos salutations républicaines

Pour CDRIC
les coprésidents.

PS : CI-DESSOUS LE TEXTE DE LA PÉTITION SIGNÉE PAR 1200 CITOYENS (dont 250 SUR INTERNET)

PS 2 : LA LISTE DES SIGNATAIRES VOUS EST ADRESSEE PAR COURRIEL EN PIÈCE JOINTE,

CDRIC (Coordination pour la défense du rail et de l'inter-modalité en Comminges/Barousse) Association loi 1901 (déclaration publiée au JO du 22 octobre 2016) Adresse postale : 5 rue Mermoz 31110 Luchon Conseil d'administration :	
>	
André Abadie amlabadie@yahoo.fr , Simone Arino mamymoune31@gmail.com , Michel Courteges, co- président m.courteges@orange.fr Francisco Diaz diazsisco@orange.fr , Olivier Ducros, trésorier olivierducros07@orange.fr , Maurice Dumon, co- président mauricedumon@yahoo.fr , Vartan Karnikian, secrétaire- adjoint vartan31@live.fr ,	Marc Lacoste MARCOCROCO@AOL.COM Philippe Liauzun, secrétaire phil.liauzun@wanadoo.fr , Marie-Christine Miquel, trésorière adjointe mc.miquel@laposte.net , Robert Reulet, Jean-François Subercaze, co- président subercazejf@aol.com

PETITION

LETTRE A MONSIEUR LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE ET A MESDAMES ET MESSIEURS LES CANDIDATS A LA PRÉSIDENTENCE

“ **LIGNE SNCF MONTREJEAU – LUCHON : FINANCEZ VITE LES TRAVAUX /
REFUSEZ LE DIESEL / RETABLISSEZ LE TRAIN DE NUIT PARIS-LUCHON** “

Monsieur le Président de la République,
Mesdames et messieurs les candidats à la présidence,

Nous voulons attirer à nouveau votre attention sur L'URGENCE D'UN FINANCEMENT PAR L'ETAT ET LA SNCF des travaux de modernisation DE LA LIGNE SNCF MONTREJEAU-LUCHON et sur la nécessité de rétablir le train de nuit PARIS-LUCHON.

Depuis novembre 2014, la suspension de la ligne Montréjeau-Luchon a eu des conséquences négatives sur la vie économique et sociale de nos vallées et sur l'environnement.

C'est pourquoi, habitants du Haut-Comminges et de la Barousse, élus, cheminots, usagers du train, associations, se sont mobilisés pour que la voie ferrée soit rénovée sans tarder en demandant à l'État, la SNCF et la Région de prendre leurs responsabilités.

Nous nous sommes réjouis quand, en décembre 2016, le conseil Régional d'Occitanie a annoncé la priorité de sauvegarder des lignes ferroviaires dont celle de Montréjeau-Luchon et a voté 26M€ d'autorisation de programme pour sa rénovation.

Mais nous constatons que l'implication de l'État et de la SNCF est insuffisante, avec des financements respectifs de 6 M€ et de 4M€, alors même que la rénovation du réseau secondaire est annoncée comme prioritaire.

Il en résulte que **les travaux de remplacement de la caténaire ne seront pas financés** et l'alimentation électrique de notre voie ferrée, datant de 1923, serait supprimée et remplacée par un mode de traction thermique alimentée au diesel ce qui constitue une régression technologique et un recul pour la préservation de l'environnement.

Ce choix est incohérent avec les engagements pris par tous en matière de transition énergétique (COP 21, objectif de la SNCF de réduire de 20% ses émissions de gaz à effet de serre de 2014 à 2025, Région Occitanie à énergie positive).

De plus, **la décision prise par le ministre des transports de supprimer le train de nuit Paris-Luchon provoquera une rupture d'équilibre** du territoire avec pour conséquence une chute de notre économie locale liée au tourisme. En effet, les liaisons de nuit de Paris vers les Pyrénées sont un atout pour la desserte de nos établissements thermaux et de nos stations de montagne. Nous ne comprenons pas cette suppression alors que le train Paris-La Tour de Carol qui

présente les mêmes caractéristiques a été à juste titre conservé.

Nous faisons donc appel à vous pour obtenir de l'État et de la SNCF :

> **l'engagement financier supplémentaire** indispensable pour des travaux de renouvellement de la voie **écartant le scénario « diesel »** en incluant le remplacement de la caténaire

> que soit rétablie et développée la liaison historique **Paris-Luchon**

> l'engagement à développer réellement le **transport de marchandises** à partir de Luchon (Société des eaux minérales de Luchon, SOCLI d'Izaourt, etc...)

Nous sommes convaincus que **le service public est un atout pour nos territoires** et que la SNCF doit recevoir de l'État les moyens suffisants pour entretenir et moderniser les lignes telles que la nôtre.

Nous comptons sur vous pour que soient prises les bonnes décisions en tenant compte des spécificités des zones rurales et de montagne et ainsi contribuer à l'aménagement équilibré de notre territoire par un effort particulier.

Nous vous en remercions.

Dans l'attente de vous lire, nous vous prions d'agréer, monsieur le Président, mesdames et messieurs les candidats, l'expression de notre haute considération.

Nous souscrivons à la pétition POUR LE FINANCEMENT PAR L'ETAT ET LA SNCF DE LA LIGNE MONTREJEAU-LUCHON ET POUR LE RETOUR DU TRAIN DE NUIT PARIS-LUCHON

Les signataires

Nom Prénom	Adresse	Tél / Mail	Signature

Pétition initiée par l'association CDRIC (Coordination pour la Défense du Rail et de l'Intermodalité en Comminges/Barousse, 5 rue Mermoz 31110 Bagnères de Luchon)

