

Martine Guiraud
Candidate de Lutte Ouvrière
"Faire entendre le camp des travailleurs"
8ème circonscription de la Hte-Garonne
martineguiraud@sfr.fr
tél : 06 65 63 35 30

Le 28 mai 2017

Jean-François Subercaze
CDRIC (Coordination pour la défense du rail
et de l'inter-modalité en Comminges/Barousse)

Objet : votre courrier du 23 mai 2017

Je vous remercie de votre invitation à venir m'exprimer et débattre le 1er juin à Marignac. C'est avec plaisir et intérêt que j'y aurais participé, d'autant que tout ce qui touche à la vie quotidienne de la population et aux services publics fait partie de mes préoccupations militantes. Malheureusement la préparation et la tenue de notre fête nationale à Presles (95) du 3 au 5 juin me conduisent à être présente en région parisienne à cette date. Je me réjouis du fait que votre mobilisation ait permis d'obtenir quelques engagements de la région dont il faudra voir s'ils seront tenus.

Quoi qu'il en soit, je vous confirme les termes de la réponse que vous avait faite notre porte-parole nationale Nathalie Arthaud, à l'occasion de l'élection présidentielle, et je suis totalement solidaire de votre démarche.

Comme vous le soulignez, c'est RFF qui est responsable de cette fermeture car elle en a délibérément réduit l'entretien considérant que les 16 circulations hebdomadaires ne lui rapportaient pas assez pour le faire correctement. Et de ligne en mauvais état, elle a fini par devenir dangereuse... et du coup elle a été fermée... et substituée par une ligne de bus ! Tant pis pour la sécurité, tant pis pour la pollution, tant pis pour le temps perdu. Et bien, je suis favorable à une politique inverse, non seulement de maintien des lignes existantes mais de développement du transport ferroviaire.

Et je condamne la loi Macron qui permet la généralisation du bus au détriment du train, politique dont on peut légitimement craindre le renforcement, avec l'élection à la présidence de la république de son promoteur.

Pour généraliser sur le problème des transports publics, je dirai également que c'est pour satisfaire aux demandes des grandes compagnies pétrolières, des fabricants automobiles et des concessionnaires d'autoroutes, que les gouvernements qui se sont succédé, de droite comme de gauche, ont laissé tomber les transports en commun, à commencer par le train.

Alors, en matière de transports (comme sur le reste), je ne vous ferai pas un inventaire de promesses contrairement à la plupart des candidats qui s'empresseront de les oublier au lendemain de cette élection. Si je me présente, c'est pour faire entendre les exigences du monde du travail en matière de salaire et d'emploi, pour dénoncer la primauté du profit et des dividendes d'une minorité, sur les conditions de vie de l'immense majorité de la population.

C'est pour cette raison que j'invite les électeurs populaires à exprimer leur refus de subir ces politiques, en votant pour ma candidature, c'est-à-dire en votant pour une communiste qui veut faire entendre le camp des travailleurs.

Avec mes sincères salutations,

Martine Guiraud