



## **RAPPORT D'ACTIVITE 2021 FNAUT OCCITANIE PYRENEES MEDITERRANEE**

Créé en 2017 la FNAUT Occitanie Pyrénées Méditerranée a entamé sa cinquième année d'existence.

En 2021, dans un contexte toujours difficile lié à la pandémie, la fédération a poursuivi le renforcement des relations avec SNCF Mobilités, avec SNCF TER avec la Région Occitanie, avec les agglomérations ainsi qu'avec la presse (conférence de presse commune FNE, CFDT SECO en juin 2021 à Montpellier).

- deux réunions en visio-conférence avec le vice-Président de la Région Occitanie, dont une avec le directeur régional SNCF Mobilités et de nombreux échanges par courrier électronique.
- Point téléphonique au minimum deux fois par mois avec la direction SNCF TER Occitanie
- La FNAUT a été invité aux différentes réunions associations d'usagers/SNCF/ Région.
- La FNAUT a également participé aux comités de pilotage des projets prioritaires nés des EGRIM (Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité)
- Participation accrue également aux comités départementaux sur la mobilité.
- Participation également aux comités mobilités des agglos (Sète, Foix).
- Une difficulté subsiste toujours, nous ne parvenons pas à couvrir les 13 départements : TGV Sud Territoire et Environnement, l'AUTATE, TARSLY, « Train en Tet » ont représenté tour à tour la FNAUT.
- Interventions à plusieurs reprises auprès de la Région et de la SNCF pour soutenir des demandes d'indemnisation de voyageurs qui ont presque toutes été couronnées de succès.
- Participation et soutien à la fête du train organisée par « Train en Tet » à Prades (merci à Enric Balaguer et aux membres de son association pour l'accueil et la qualité des interventions)

A partir de ces différentes représentations et avec le travail des associations différentes avancées ont eu lieu.

Le travail sur les relations transfrontalières se poursuit à travers les travaux de PTP avec le soutien de la FNAUT Occitanie. Merci au travail effectué côté Espagne par PTP (Promotion Transport Public) et bien sûr à l'UTTP.

Autre projet se poursuivant, la ligne Montréjeau Luchon, ainsi que la réouverture de la ligne rive droite du Rhône au trafic voyageur qui aura lieu fin aout 2022.

Comme vous pouvez le constater, l'année 2021, malgré une situation difficile, la FNAUT Occitanie a pu renforcer ses positions auprès des collectivités et même en développer de nouvelles (1 siège attribué au CESER).

Mais le contexte a eu également des effets pervers à savoir le maintien de notre éloignement physique et la limitation de nos échanges en présentiel au strict minimum.

Nos bases sont solides et la FNAUT Occitanie est aujourd'hui reconnue de plus en plus comme un interlocuteur indispensable dans le secteur de la mobilité.

Il nous appartient maintenant de valoriser cette reconnaissance pour peser sur les décisions à venir en terme de mobilités, dans un monde évoluant très rapidement, en apportant nos expertises, en captant le plus possible les désirs et besoins des usagers que nous représentons et en les faisant remonter.

Il nous appartient aussi d'être le porte-parole des associations adhérentes et à ce titre, force de proposition pour améliorer l'offre de transport tant en qualité qu'en adéquation avec la demande.

Il nous faut maintenant et toujours renforcer nos échanges, en utilisant au mieux les moyens de communication dont nous disposons, en tentant d'identifier, de nouer des liens avec d'autres associations de la Région qui travaillent dans les mêmes domaines dont les intérêts convergent pour faire avancer nos idées et nos projets.

Nouvelle convention TER, organisation et amélioration des comités de ligne, lignes nouvelles, lignes de montagne, mobilité dans les grandes métropoles, les chantiers sont nombreux et variés, ne baissons pas les bras, unissons nos efforts, soyons force de proposition et de progrès dans l'intérêt des usagers.

Le Président

Christian Perrot