



**Coordination pour la Défense du Rail et de l'Intermodalité en Comminges/Barousse**  
**5, rue Jean Mermoz**  
**31110 Bagnères de Luchon**

**Monsieur le Ministre d'Etat Nicolas Hulot**  
**Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire**  
**246, boulevard Saint-Germain 75007 PARIS**

**le 28 septembre 2017**

**Monsieur le Ministre,**

**Les membres du conseil d'administration de l'association CDRIC s'adressent à vous, mandatés par les adhérents et sympathisants du Comminges, de la Barousse et au-delà, pour évoquer le devenir du transport ferroviaire électrifié dans notre vallée pyrénéenne.**

**Nous serions honorés de vous rencontrer sur notre territoire à l'occasion de vos déplacements. Dans cette attente, nous souhaitons dès maintenant vous faire part de la situation de la ligne SNCF Montréjeau-Luchon, emblématique de la situation dégradée de nombreuses liaisons secondaires dans notre pays.**

**Alors que le Conseil Régional d'Occitanie a décidé de financer à hauteur de 26M€ la rénovation de la ligne en inscrivant l'opération au Contrat de Plan Etat-Région en janvier 2017, faute d'un engagement financier suffisant de l'Etat et de SNCF Réseau, cette ligne, électrifiée depuis 1923, sera rénovée sans la caténaire qui est en cours de démantèlement. La remise en exploitation prévoit la circulation d'autorails en traction diesel et exclut, à ce jour, le transport des marchandises et matériaux de nos vallées. Une telle régression est incompréhensible alors que sont, à juste titre, électrifiées des lignes anciennes dans d'autres régions.**

**Un tel recours au diesel dans nos vallées n'est pas conforme avec certains des axes de votre "Plan Climat" dont nous retenons votre décision d'en finir avec les énergies fossiles, de rendre la mobilité propre accessible à tous, de développer l'innovation en travaillant au coeur des territoires.**

**C'est dans cette dynamique que la région Occitanie développe dans le cadre du projet HyPort une filière hydrogène pour fournir un carburant alternatif qui alimentera une flotte de véhicules. Ce projet est labellisé depuis novembre 2016 par les Ministères du Développement Durable et de l'Industrie. Par ailleurs, l'entreprise Alstom de Tarbes, construit un autorail Coradia iLint alimenté à l'hydrogène qui est homologué sur des lignes pilotes en Allemagne et y sera mis en exploitation en 2019.**

**Si notre priorité est la rénovation de la caténaire pour assurer la remise en circulation du train de nuit Paris Luchon, le train à hydrogène reste l'alternative écologique pour notre ligne dont les travaux sont programmés au premier trimestre 2019 avec une remise en exploitation en janvier 2021.**

**Une action décisive de votre part en faveur d'une modernisation écologique de la ligne Montréjeau-Luchon est attendue des citoyens de notre territoire dont l'association CDRIC est auprès de vous la porte-parole.**

**Nous vous prions de bien vouloir agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre haute considération.**